

หลักเกณฑ์การแข่งขัน ประกวด
งานสัปดาห์วิทยาศาสตร์แห่งชาติส่วนภูมิภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘
ระหว่างวันที่ ๑๕-๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

๑๕

การแข่งขันเครื่องบินพลังงานยางร่นทั่วไป ประเภท Stick-Expert Class ๕ g

กิจกรรมการแข่งขันเครื่องบินพลังงานยางร่นทั่วไป ประเภท Stick-Expert Class ๕ g
จะจัดในวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

ระดับการแข่งขัน

นักเรียน/นักศึกษา/ประชาชนทั่วไป/ผู้สนใจ

ประเภทการแข่งขัน

แข่งขันประเภททีม ๆ ละ ๑-๒ คน
รับจำนวน ๓๐ ทีม

วัตถุประสงค์การแข่งขัน

๑. เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนนำความรู้ด้าน STEAM มาพัฒนาชิ้นงานอย่างเป็นรูปธรรม
๒. เพื่อส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์ และทักษะการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า

หลักเกณฑ์การแข่งขัน

๑. คุณสมบัติผู้เข้าแข่งขัน

แข่งขันประเภททีมๆ ละ ๑-๒ คน แต่ละทีมสามารถละเพศได้

๒. การรายงานตัว

วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๐๐ – ๐๘.๓๐ น. ณ โรงแรมเนชั่นมอลล์
เตรียมเครื่องบินมาลงทะเบียน ณ จุดลงทะเบียน

๓. รูปแบบการแข่งขัน



๓.๑ คุณสมบัติเครื่องบินที่ใช้ในการแข่งขัน

๑. เป็นเครื่องบินปีกชั้นเดียว ปีก ไม่จำกัดวัสดุในการสร้าง กางปีกไม่เกิน ๕๐๐ มิลลิเมตร (วัดขณะกางปีก) ไม่จำกัดความกว้าง และรูปแบบของปีก

๒. ผู้เข้าแข่งขันประกอบสร้างเครื่องบินพร้อมสำหรับการแข่งขันและนำมาลงทะเบียนในวันแข่งขัน

หลักเกณฑ์การแข่งขัน ประกวด
งานสัปดาห์วิทยาศาสตร์แห่งชาติส่วนภูมิภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘
ระหว่างวันที่ ๑๕-๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

๓. ไม่มีข้อกำหนดในเรื่องลำตัว หาง ใบพัด (สามารถใช้ VP. Variable pitch ได้)
๔. แข่งเป็นทีม ทีมละ ๑-๒ คน โดยผู้เข้าแข่งขันเป็นนักเรียน/นักศึกษา/ประชาชนทั่วไป/ผู้สนใจ

๓.๒ เงื่อนไขการแข่งขัน

๑. นำเครื่องบินทุกลำที่จะใช้แข่งขัน มารายงานตัว ณ จุดลงทะเบียน
๒. ไม่จำกัดยางและประเภทของยางที่ใช้
๓. น้ำหนักเครื่องบินพลังยางที่ประกอบสร้างมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๕ กรัม (ไม่รวมยาง)
๔. เวลาในการทดสอบ ๒๐ นาที
๕. กรณีเครื่องบินเกิดความเสียหายในขณะแข่งขันสามารถเปลี่ยนเครื่องบินในการแข่งขันในรอบถัดไปได้ หรือซ่อมแซมได้ตลอดเวลา เช่น ทากาว ปะ ดัดเทพ เครื่องบินลำเดิม แต่ห้ามประกอบสร้างใหม่ (เปลี่ยนปีก แพนหางระดับ แพนหางตั้ง ลำตัว) หากซ่อมแซมไม่ทันในรอบการแข่งขันนั้น ๆ ให้เสียสิทธิ์ในการแข่งขันรอบนั้น ๆ

๓.๓. ข้อตกลงเฉพาะการแข่งขัน

๑. เริ่มจับเวลาเมื่อเครื่องบินพลังยางหลุดจากมือและหยุดเวลาเมื่อเครื่องบินพลังยางสัมผัสพื้น ที่นั่งอัมพันท์ โต๊ะ หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ต่อขึ้นมาจากพื้นถือว่าเป็นพื้นทั้งหมด ถ้าเครื่องบินพลังยาง บินไปค้าง โคมไฟ พัดลม คานต่างๆ บนเพดาน ทางคณะกรรมการจะจับเวลา ๑๐ วินาที ถ้าเครื่องบินพลังยางสามารถหลุดลงมาแล้วบินต่อไปได้ทางคณะกรรมการจะจับเวลาต่อ แต่ถ้าเครื่องบินพลังยางไม่สามารถหลุดลงมาได้ ทางคณะกรรมการมี ทางเลือกให้ทีมที่บินค้าง ดังนี้

- เลือกเอาเวลาที่เครื่องบินพลังยางบินไปค้างเป็นเวลาที่บันทึกสถิติในรอบนั้นๆ
- ทำการบินซ่อมใหม่อีก ๑ รอบโดยให้ไปต่อท้ายทีมสุดท้ายในรอบนั้น

๒. กรณีขณะที่บินยางแล้วยางขาดให้ไปต่อท้ายทีมสุดท้ายในรอบนั้นแต่จะให้แค่ ๑ ครั้ง ถ้าขณะบินยางแล้วยางขาดเป็นรอบที่ ๒ ให้ตัดสิทธิ์การบินในรอบนั้น

๓. แต่ละทีมสามารถปล่อยเครื่องบินพลังยางได้ ๓ รอบ

๔. เกณฑ์การให้รางวัลและระดับเหรียญ

๔.๑ รางวัล มีทั้งหมด ๓ รางวัล ใช้เวลารอบที่ได้เวลาสูงสุดของแต่ละทีมในการตัดสิน

- รางวัลชนะเลิศ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๑
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๒

*** (หากเวลาเท่ากันตัดสินโดยการให้บินรอบพิเศษ ๑ รอบ)

๔.๒ คะแนนและระดับเหรียญ

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| - ระดับเหรียญทอง | เวลาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วินาที |
| - ระดับเหรียญเงิน | เวลา ๙๐ - ๑๑๙ วินาที |
| - เหรียญทองแดง | เวลา ๖๐ - ๘๙ วินาที |
| - เข้าร่วม | เวลา ๐ - ๕๙ วินาที |

๕. อื่นๆ

หากมีกรณีอื่นใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในเกณฑ์การแข่งขัน ให้ถือคำตัดสินของประธานการแข่งขันเป็น อันสิ้นสุด

หลักเกณฑ์การแข่งขัน ประกวด
งานสัปดาห์วิทยาศาสตร์แห่งชาติส่วนภูมิภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘
ระหว่างวันที่ ๑๕-๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

วันรับสมัคร

รับสมัครตั้งแต่บัดนี้ ถึงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

วัน เวลา สถานที่แข่งขัน

วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๙.๐๐ น.

สถานที่ โรงแรมเนชั่น

กำหนดการ

๐๘.๐๐ - ๐๘.๓๐ น.	รายงานตัว
๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ประกอบสร้างและทดสอบเครื่องบินพลังงานแสงอาทิตย์ ปล่อยอิสระขั้นสูง (professional)
๑๓.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.	แข่งขันเครื่องบินพลังงานแสงอาทิตย์ ปล่อยอิสระขั้นสูง (professional)
๑๖.๐๐ น.	ประกาศผล ณ สำนักงานคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

การรับรางวัล

ให้นักเรียนที่ได้รับรางวัล ติดต่อรับรางวัลได้ที่ สำนักงานคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ตั้งแต่วันที่ ๑๖.๐๐ น. เป็นต้นไป

****สอบถามรายละเอียดได้ที่ ☎ อ.ศักดิ์ชัย ธรรมาราม ๐๘๓ ๖๓๖ ๑๕๑๖****

Line กลุ่ม

